'LA JUSTICIA SOCIAL'

DIRECTOR, LIC. MATÍAS TREJOS

Redactores:

Dr. Rafael Calderón Muñoz,
Lic. Carlos M^a Jiménez,
Presb^o Dr. Claudio Volio,
D. Manuel Ant^o Gallegos,

ADMOR., LEONCIO CHÁVEZ

Los relatos de crímenes sensacionales (FRAGMENTOS)

No busquemos en otra parte el secreto de la afición á los relatos de ciertos crímenes: es la afición al espectáculo, á lo teatral, al melodrama, al *Don Juan Tenorio*, á los "dramones efectistas" del teatro de *Novedades*. Las empresas de los periódicos lo saben bien, y por eso cultivan el género. Tan pronto como se produce un crimen dramático, los periódicos se apoderan de él, lo convierten en "novela en acción", según ellos mismos suelen decir, lo aderezan con toda clase de detalles, singularmente en lo que se refiere al protagonista ó protagonistas, lo abultan y estiran en cuanto sea posible, y se lo van sirviendo así diariamente al público, con los mismos, exactamente los mismos fines con que le sirven en el folletín novelas terroríficas de Javier de Montepiñ, Ponson du Terrail ó cualquiera otro escritor, y segurísimos de que ha de causar el relato iguales efectos que las mencionadas novelas causan. Yo creo que los periodistas no meditan bastante lo que hacen, y que, medítándolo ó no, no obran bien. Un poco más tarde apuntaré el fundamento de mi afirmación. Por ahora me limito á preguntar qué se proponen con sus descripciones minuciosas de los crímenes sensacionales, y de cuantos actos ó palabras por insignificantes que sean, realizan ó pronuncian autores, cómplices y encubridores de esos delitos. Como no sean resultados económicos, no alcanzo cuáles puedan perseguir. Lo que yo sé es que semejantes descripciones causan grandes daños y ningún beneficio.

La inferioridad psíquica, que se revela en la actitud de la muchedumbre frente á los delitos donde concurren circunstancias desusadas, tiene otras varias manifestaciones análogas á ésta. Donde quiera que el hombre demuestra incapacidad para el goce con los fenómenos más comunes de la vida, con los que se están repitiendo á cada paso, y en cambio necesita para emocionarse de algo anormal, allí tenemos una de esas manifestaciones. Y por eso, si es prueba de atraso el que multitud de individuos no sepan divertirse sino con borracheras y demás excesos congéneres; y el que otros muchos sufran hambre y privaciones todo el año, para luego atracarse de comer y beber un solo día, el de la feria, por ejemplo, ó para hacer gastos rumbosos cuando llega un huésped á casa; y el que el público de los toros encuentre la función insípida cuando no hay en ella heridas, descabros ó incidentes emocionantes, y el que el Congreso de los Diputados esté desierto siempre que en él se tratan con tranquili-

dad los asuntos, por transcendentales que sean, y solamente se puebla hasta no poder más en los días de sesiones movidas y tumultuosas; de igual modo, el atraso psíquico es no menos evidente en la conducta que la generalidad de nuestro pueblo observa cuando acontece uno de los delitos á que me vengo refiriendo. La raíz de todos estos fenómenos es idéntica.

Todavía no podemos detenernos aquí; nos vemos obligados á dar otro paso, y no muy agradable, por cierto. Porque debe advertirse que la curiosidad, realmente febril, de que hace ostentación la masa social en los casos de crímenes anómalos, no es una curiosidad cualquiera, una curiosidad simplemente; es una curiosidad con fondo admirativo. Las historias legendarias de Diego Corrientes, de Candelas ó de algún otro bandido famoso, las lee ó escucha el pueblo verdaderamente entusiasmado. No son tan sólo las dádivas y demás actos generosos de los bandoleros lo que le subyuga; es su vida entera y, sobre todo, las proezas que ejecutan, las aventuras hazañosas.

Semejante disposición de espíritu, advirtámoslo bien, no tiene nada de laudable. Es la admiración salvaje por las hazañas de brutalidad y despojo; la misma admiración que en las agrupaciones sociales primitivas se ha sentido siempre hacia aquellos de sus miembros que más se significaban por su acometividad, audacia ó astucia en las empresas guerreras, de devastación ó pillaje, de que es una supervivencia la criminalidad de hoy; la admiración que nos hace agasajar y llevar en triunfo á los militares que más se distinguen en la guerra por los daños que causan—incluso con emboscadas,—al enemigo, á sus personas y propiedades; la que nos embriaga hasta el punto de calificar de "héroe" á un Eloy Gozalo, "héroe de Cascorro...."

[Continuará].

NOTICIAS EXTRANJERAS

EXTRACTO

La Emperatriz de Alemania cayó de su cabalgadura y se fracturó un brazo. El último boletín publicado por el "Lokal Anzeiger", avisa que la Emperatriz sufre de una simple fractura del brazo y que la calentura ha disminuido.

—Se verificaron hoy dos manifestaciones motivadas por la actitud del Gobierno contra las órdenes religiosas. La primera tuvo lugar frente á la Cámara de Diputados y la otra frente al Tribunal de Justicia. La Cámara de Diputados completó hoy el programa del Gobierno con respecto á las órdenes religiosas que pidieron permiso para permanecer en Francia. Por una gran mayoría rechazó la Cámara la solicitud presentada por los monjes cartujos. Esta orden forma una clase aparte; ocúpase, principalmente, en la fábrica de cremas. Su orden es la más rica de Francia. El abad Lemire habló á favor de ellos. Dijo que el país recibía beneficios de esa congregación; que las ganancias de su industria las repartía liberalmente entre los pobres. El verdadero motivo para su expulsión, continuó el abad, es que se cree que sus riquezas las ocupan en asuntos políticos; pero esto no es cierto. En contestación, el primer Ministro Combes, dijo que

el argumento á favor de los cartujos se reducía á que la orden hace obras de caridad, alegando que el fallo en su contra causaría pesar en todo el país. En su opinión la situación es enteramente distinta. Los cartujos viven bajo el mismo régimen que las demás órdenes y se les debe tratar del mismo modo. Por 338 votos contra 231 la Cámara negó discutir la cuestión de la autorización y la sesión se suspendió.

—Falleció N. K. Fairbanks, millonario de Chicago.

—El tren expreso "Sunset," de la Compañía ferrocarrilera "Southern Pacific", chocó en la tarde con un tren de pasajeros en el punto llamado Costa, situado á 18 millas de San Antonio, Tejas. Tres pasajeros murieron y ocho fueron gravemente golpeados.

—En Filipinas dos compañías de tiradores macabeles derrotaron completamente el grueso de la fuerza del General San Miguel. Se cree que éste fué muerto. El teniente Rees fué gravemente herido. Los tiradores tuvieron tres muertos y once heridos.

—Hoy llegó á Lima una comisión nombrada por la Cámara de Comercio de Méjico, con el objeto de investigar el medio de aumentar el comercio entre este país y el Perú. Con rumbo al Norte zarpó del Callao ayer el navío de guerra británico "Grafton". Hoy llegó á la capital del Perú la misión militar francesa. Visitó al Presidente Romoña y á los miembros del Gabinete.

—Se efectuó un Consejo de Ministros con el objeto de buscar los medios necesarios para llevar á la Cámara diputados que nieguen permiso á las órdenes religiosas de permanecer en Francia. Dentro de pocos días Mr. Combes notificará á cada una de las congregaciones la resolución de la Cámara de diputados, al mismo tiempo que el Ministro de Justicia dará orden á los Tribunales de entablar causa contra aquellas congregaciones que se nieguen á disolverse. Las Cortes nombrarán liquidadores que se hagan cargo de las propiedades de las órdenes disueltas. Cada caso se examinará por separado á fin de tomar en consideración alguna circunstancia especial que pueda existir. Las órdenes que tienen á su cargo la enseñanza podrán demorar su retirada hasta el fin del año escolar, que concluye en julio próximo, en caso de que no haya escuelas laicas para reponer las religiosas. De otro modo tendrán que marcharse un mes después de dada la orden.

POR PUNTARENAS

Bien intencionada y de luz no escasa como suponemos á los actuales ediles de nuestra ciudad del Pacífico, queremos hacerles presentes algunas medidas que pueden tomar para su mayor economía y buena administración. Ellas son el producto de los conocimientos de un notable comerciante amigo nuestro de aquella comarca, y solamente tienden á la reglamentación de un servicio.

En todo puerto conocido como de alto valer para la importación y exportación de mercaderías, se acostumbra pagar ciertos derechos, que acreciendo los fondos locales del mismo, llenan sus grandes ne-

cesidades sin ser grave peso para los que lo pagan.

Si en Puntarenas á estilo de Corinto, La Unión, Amapala, etc., se establece que toda embarcación de alta mar al llegar al puerto debe de recibir para colocarse en el debido fondeadero un piloto por lo cual esté obligado el respectivo barco á pagar el consiguiente derecho, tendrá el mismo Municipio un nuevo recurso para atender á sus apremiantes necesidades. Eso no gravará al dueño del respectivo barco porque tendrá el buen sentido suficiente para hacerse reembolsar en el mismo puerto.

Que se alegue por los dueños ó jefes de barcos que no necesitan del tal piloto por que conocen bien los fondeaderos y que aquel es un servicio inútil, no es razón para que no se establezca tal impuesto. Tampoco yo necesitaría del pedazo de mala luz eléctrica, que así me resulta á veces por acá, pues podría poner mi farolito si se me exijiese, y si no que cada transeunte que quisiese pasar por mi casa tuviese buen cuidado de no romperse las narices, y sin embargo nuestro Ayuntamiento me exige derechos de alumbrado. Comprendo que eso lo hace en beneficio público y para aumento de sus fondos, á fin de erogarlos en otras necesidades de carácter también general.

El derecho, pues, que se impusiese á las naves que arriban á Puntarenas por recibir á su bordo un piloto para poder fondear, como condición indispensable, vendría á servir para emplearlo en saneamiento del mismo Puntarenas, y por tanto en beneficio común. Ya continuaremos sobre esto.

A CERO.

Carretera de Esparta á la frontera

II

Siguiendo ya del Zapotal para Liberia (camino á la frontera), continúan pasándose *san graderas*, de fácil composición por haber cómo hacer buenos rellenos que les eviten el fango. Luego se pasa por cuestras en que con dificultad se transita á caballo por los bejucales y ramazones arriba y por lo angosto de la vía abajo. Allí es aún más fácil la obra de la mano del hombre. El paso en los ríos Aranjuez, Hotel, Cañas, Tenorio y Blanco, es muy fácil despedrarlo echando la piedra corriente abajo como á seis metros para que no forme presa. La piedra suelta en los llanos, que tanto molesta el paso y la cascadura de las bestias, es muy fácil hacérsela á uno y otro lado del camino.

Debemos agregar que con esas reformas y algunas otras que indique una mirada perita, ese camino resulta magnífico.

Hasta el río Blanco termina lo que puede llamarse malo del camino y hasta allí están interesados los Municipios de Puntarenas, Cañas y Bagaces, quienes son los obligados á establecer la debida gestión para obtener las mejoras apuntadas, que son de vital importancia.

Dos carretas encontramos de camino cuya huella revelaba que iban, de muy larga distancia, probablemente desde las alturas de Coyolito; pero como las llamamos allá, las dos carretas eran *cartagas*; y eso hace patente que el camino por tierra á Liberia, desde la Barranca, es la verdadera carretera de que necesita el interior para llevar sus mercaderías al Guanacaste con más seguridad, menos inconvenientes y tal vez menos costo.

Entonces sí que la mercadería encarrilada en Santo Domingo de San Mateo, no sufrirá

trabordo hasta no botarse en Liberia—cuatro ó cinco jornadas—pudiendo ramificarse para Cañas, lo mismo que dejar carga en Bagaces.

Es, por tanto, el comercio el principalmente interesado en esa importante vía, lo mismo que los ganaderos.

San José, marzo de 1903

J. DEM. CAAMAÑO.

CORRESPONDENCIA

De Puntarenas

Señor Director de

La Justicia Social.

San José

Estimado amigo:

Desde hace algún tiempo he suspendido la tarea de escribir para los periódicos, porque lo único que con ello se cosecha, son sinsabores. Sin embargo, instado por usted para suministrarle los datos más sobresalientes de este puerto, me veo en el caso de complacerle, pero he de advertirle que mis escritos contendrán toda la verdad, y estarán vaciados en el molde de lo justo.

Amante como el que más de este pedazo de suelo, no puedo ver sin regocijarme las medidas que el actual Gobernador toma por engrandecerlo. Se estudia ahora en el seno de la Municipalidad, la manera más económica para construir el mercado, y á juzgar por el interés que se nota á este respecto, no es aventurado dar por realizado el hermoso proyecto. Ojalá el señor Guevara nos sepa dejar buenos recuerdos de su administración.

—Con motivo del cambio de itinerario del ferrocarril de Esparta á Puntarenas y la conexión de éste con el ferrocarril del Pacífico, ya podemos recibir con más brevedad la correspondencia de esa. Los empleados de la Administración de Correos, despachan hasta por la noche. No se puede negar que esto es beneficioso para el público; pero sería de desearse, para que toda la correspondencia se repartiera el mismo día y no se quedara parte para el siguiente, que la Dirección General de Correos nombrara un mensajero nocturno, y que éste repartiera la correspondencia de una zona, en tanto que el diurno se encargaba de repartir la de la otra.

—Avanzan con vertiginosa rapidez los trabajos de construcción del templo. Es una obra magnífica según se deja ver de la fachada. Aunque los fondos no han dejado de escasear, los trabajos no se han suspendido, y es de ver la solicitud con que asiste nuestro pueblo á los turnos que á beneficio del templo se celebran periódicamente en esta ciudad.

Basta por hoy señor Director. Ya me propongo volver á escribir para el público, seré constante.—Su afmo.—A. BOZA Mc. KELLAR.
29 de marzo de 1903.

GACETILLAS

Telegramas de Puntarenas

Sr. Director de LA JUSTICIA SOCIAL.

Tomado San Carlos. Oficial y soldados gobierno llegaron á Cañas derrotados.—CORRESPONSAL.

—Revolución obtuvo San Carlos tres cañones Krupp, dos vapores, siete lanchas.—CORRESPONSAL.

A propósito de Nicaragua dice "El Pacífico" de Puntarenas, fecha del domingo:

"En este puerto corre el rumor de que la revolución ha tomado cuerpo bastante y que ha caído en poder de los beligerantes *San Carlos* y *San Juan del Norte*". En otra parte agrega: "A última hora se sabe que el vaporcito de propiedad del Gobierno de Nicaragua, *Noventa y tres*, está también en poder de la revolución y que el jefe de ésta es Emiliano Chamorro".

Señor Director de LA JUSTICIA SOCIAL—
Estimado amigo.—Hondamente impresionado

aún, tengo el honor de poner en su conocimiento el hecho siguiente:

Como á las once a. m. de ayer, fué encontrado muerto, en su lecho, un hijo del celeste imperio. Diz que robaron de la casa que habitaba el desgraciado chino á quien encontraron con un pañuelo bien introducido en la boca, \$ 1,500 oro y 500 ídem, en alhajas.

Debido á la actividad desplegada por los señores Comandantes de Plaza y de Policía, ya han sido puestos en la cárcel varios individuos como indiciados en tan cobarde crimen.

Existe verdadera indignación en esta ciudad. Su afmo. amigo, ISMAEL CHAVERRI.

Se confirma con nuevos hechos de armas el progreso de la revolución en la vecina República de los lagos. El jefe principal aparece ser don Emiliano Chamorro.

Incorporado al número de pasantes de Abogado ha sido, después de riguroso examen, don Carlos Bonilla Rojas. La constancia y estudiosidad son las que pueden abrirle un porvenir favorable.

El lesionado, señor Antonio Retana, sigue de gravedad aunque no se esperan fatales resultados. El proyectil entrole abajo de la última costilla falsa de la izquierda y fué á colocarse en el pulmón del mismo lado. El herido no acepta la operación para extraerle el proyectil.

No es aceptable la serie de razones que ha expuesto más de un periódico de esta capital, combatiendo el itinerario actual del Ferrocarril al Pacífico. El plan dado por el Gobierno á ese servicio es conforme con las necesidades del público. Se ha querido conectar las arribadas y salidas de acuerdo con los viajeros que por lo regular necesitan prontitud en su camino. Los conductores de carga no tienen todos el mismo término marcado para depositar la suya. Además, no se concibe como el cambio de unas pocas horas, para el servicio, en el día sea motivo para el retraso de varios.

Caso curioso. En Heredia un muchacho hizo un cañoncito con una cápsula de rifle que llenó de pólvora y cargó con pequeñas piedrecitas. Púsole en el fogón de su casa encendió la mecha y se acurrucó detrás de los tinamastes esperando la explosión. Como ésta tardara mucho tiempo creyó el novel artillero que la mecha se había *cebado*, alzó la cabeza con toda precaución para observar el arma; pero en el mismo momento en que él logro divisarla el cañoncito estalló con estrépito y una de sus piedras vino á darle en un ojo. Afortunadamente el proyectil no hizo más que extraerle la parte del ojo en que hace la operación de la catarata. El doctor Flores asiste al herido y espera poder salvarle el miembro dañado.

Se están haciendo los arreglos para la construcción de un amplio y hermoso Hospital General en Limón: será edificado á expensas del Gobierno, del Ferrocarril de Costa Rica y de la United Fruit por partes iguales su emplazamiento será en la hermosa Avenida que el Gobierno se reservó al lado de la Finca Valverde por el lado de Piuta á la orilla del mar, en punto sano y alejado de la población. Costará el edificio ciento veinte mil colones y se espera poderlo dejar concluido en el término de dos ó tres meses.

A nuestros Agentes

Suplicamos envíen los fondos que tengan de esta empresa.

Pizarras—Se están vendiendo á precio baratísimo en el

ALMACÉN HERNÁNDEZ

Hay baratillo de ellas debido á tener una gran cantidad. Solamente por docenas se venden.

SE ALQUILA.—Desde el primero del próximo abril, la casa que ocupan las Alcaidías, esquina Sureste del Mercado.

ANTONIO CRUZ.

RAFAEL MEZA N

— CIRUJANO DENTISTA —

Oficinas 6ª Avenida, 25 varas al Este de la esquina NE, del Mercado frente a la "Botica de la Fé."

Especialidad en trabajos de puentes, coronas y calzas de oro, platino, marfil y porcelana, etc., en *dentaduras artificiales* con y sin plancha, y en *extracciones* absolutamente *sin dolor*. Garantiza todos sus trabajos, siendo sus precios los más **MÓDICOS**

FRANCISCO MONTERO AGUILAR

Se hace cargo por módica retribución de lo siguiente:

Circular periódicos, invitaciones, anuncios, participaciones de matrimonio, etc.

Cobrar suscripciones, cuentas (extrajudicialmente), etc.

Vender las mercaderías que en los almacenes ó tiendas no sean de pronta realización.

Comprar y remitir á provincias, por cuenta de quien lo encargue, las mercaderías que se le indiquen.

Solicitar clientes para las casas extranjeras en los negocios de café.

Colocar y solicitar dinero á interés.

Desempeñar cualquiera otra comisión para lo que se le considere útil

Cuenta con muchos años de práctica en el comercio y ello es garantía del buen precio en las mercaderías y de su buena elección en cuanto á dibujos, clases, colores y apariencia

¡ATENCIÓN!

¡AL COMERCIO DE PUNTARENAS Y LIMÓN!

The Lozier Motor Company

PLATSBURGH, N. Y.

U. S. A.

Fábrica de *motores de gasolina* para lanchas y lanchas movidas con gas ó gasolina de calidad inmejorable. Todos los productos de esta casa son **GARANTIZADOS**.

AVISO

Por haber comprado las casas de don Eduardo Pochet, vendo la mía de habitación situada cien varas al Sur del Palacio Episcopal.
OSVALDO ODIO.

JORGE HERRERA Y VICTOR TREJOS

PASANTES DE ABOGADO Y NOTARIOS

Han establecido su oficina en la 7ª Avenida Oeste, frente á la Promotoría Fiscal y contigua al bufete del Licenciado don Gerardo Echeverría.

NICOLAS F. MEZA

— CIRUJANO DENTISTA —

De la Facultad Médica de la República, con treinta años de práctica, ofrece sus servicios en todos los últimos adelantos **ELÉCTRICOS** de su Profesión: especialidad en el tratamiento de dientes de los niños y extracciones sin dolor por medio del procedimiento instantáneo. No siendo transeunte garantiza sus trabajos para los cuales emplea los mejores materiales del mundo. A los señores recomendados por su Cura ó por la Sociedad de San Vicente de Paúl les opera gratis
Oficina: Calle 19, 150 varas al Sur del Banco de Costa Rica.

EL VAPOR BORUCA

Sale de Puntarenas el 10. y el 15 de cada mes.

Del Puerto Pozo en el Río Grande de Térraba el 3 y el 18 de cada mes.

De Golfo Dulce el 5 y el 20 de cada mes.

Pasajes cómodos y rápidos.

Primera clase: al Pozo 6 colones

Segunda clase: „ „ 4 „

A GOLFO DULCE:

Primera clase: 10 colones

Segunda clase: 7 colones

Comidas á bordo á precios módicos.

AL COMERCIO DE LIMÓN Y PUNTARENAS

Las "HERCULES GAS ENGINE WORKS" fabrican toda clase de maquinaria movida por

Gas, Gasolina y Petroleo

Máquinas fijas.—Motores marinos para botes y lanchas.—Máquinas portátiles, etc.—Muy seguras.—Muy potentes.

—Más baratas que las de vapor.—

DIRIGIRSE A LA

HERCULES GAS ENGINE WORKS

San Francisco, California.—U. S. A.

141—143—First. Street.

LA NORMA

DE

MIGUEL TURULL

Situada frente al Mercado en la casa del Dr. Cruz, bajo de las Alcaldías.

Gran surtido de toda clase de artículos concernientes al ramo, á precios muy baratos.

Especialidad en sarazas, lienzos, gasas y driles para vestidos de niños.

Telas de Vichy para camisas.

En esta tienda se vende lo mejor y lo más barato.

AVISO

Tengo una finca á orillas del río segundo con manantiales propios y con caída suficiente para una instalación de fuerza eléctrica de 50 caballos por lo menos: aguas químicamente puras que pueden utilizarse para la fabricación de hielo, de aguas gaseosas y de cerveza. Deseo entrar en negocio con una persona que tenga capital para aprovechar todas estas ventajas.
JOAQUÍN MA. FLORES.